

Meedenken over aanpak eigen straat

Judit de Redelijkheid

Grootebroek ■ Aan de Overstort en de Raadhuislaan in Grootebroek kan de vlag uit. Deze twee straten zijn als eerste 'aan de beurt' bij de uitvoering van het verkeersplan in de gemeente Stede Broec.

Het verkeer toegankelijker maken. Met meer oog voor fietsers en voetgangers. Daar zet de gemeente Stede Broec op in, waarbij nu bepaald is welke wegen in 2023-2024 onder handen genomen zullen worden. „In samenspraak met de bewoners”, zegt wethouder Thijs Visser.

Begin dit jaar werd er, in nauw overleg met belanghebbenden, al een plan uitgestippeld voor de Spoorsingel. En die nieuwe werkwijze stemde tevreden. „We merken dat zo'n participatietraject heel veel oplevert”, aldus Visser. „Dus zullen we dat elke keer als we groot onderhoud gaan uitvoeren opstarten. Het heeft de organisatie heel veel geleerd over hoe je dit soort situaties moet aanpakken. En mij ook.”

Om te bepalen welke wegen daar als eerste voor in aanmerking zou-

den komen, werd het onderhoudsplan voor de komende jaren naast de in het verkeersplan aangewezen knelpunten gelegd. „Je hebt sowieso al een budget om de wegen te onderhouden en daar hebben we wat extra geld bij gedaan om ze meteen ook echt te verbeteren. De Raadhuislaan was bijvoorbeeld dit jaar aan de beurt, omdat de brughoofden van de wegen daar verzakt zijn. Dat betekent dat er toch al een stuk van het asfalt uitgaat. Doe het dan in één keer helemaal goed, was het idee. Maar we kijken ook of er grote knelpunten zijn die we misschien iets naar voren moeten halen in de planning.”

Enquête

Naast de Raadhuislaan is de keuze gevallen op de Overstort. „We zullen eerst een enquête uitzetten onder de belanghebbenden. We willen deze weg aanpakken, wat moeten we er allemaal in meenemen? De uitkomst daarvan gaan we vervolgens bespreken met de inwoners. Bij de Spoorsingel zijn we met een kleiner comité nog een aantal keer bij elkaar gekomen om het ontwerp echt goed uit te werken. Dat vond ik heel fijn werken.”

i

Update

Het uitvoeringsprogramma van het verkeersplan in Stede Broec krijgt elk jaar een update. „Nu hebben we voor '23-'24 bepaald welke grote projecten er uitgevoerd gaan worden”, vertelt wethouder Thijs Visser. „En aan het einde van het jaar gaan we kijken voor welke wegen dat daarna nodig is.”

Op het moment dat het ontwerp klaar is ('De verkeerskundige heeft altijd het laatste woord, maar binnen de kaders is er heel veel ruimte voor inwoners om mee te denken') wordt ook de seniorenraad en de WMO Adviesraad nog om hun mening gevraagd. „Vanuit het perspectief van toegankelijkheid. Waar moeten we nog aan denken? Bij de Spoorsingel was bijvoorbeeld het voorstel om twee wegversmallingen uit te breiden. Dat vonden ze op zich prima, maar iemand die slechtziend



Thijs Visser bij de Overstort. „We merken dat een participatietraject heel veel oplevert.”

FOTO MARCEL ROB

is merkte op dat hij die altijd heel moeilijk ziet.”

Kwaliteit

„Daar sta je zelf helemaal niet bij stil”, vervolgt Visser. „Met, heel simpel, wat opvallende verf op de stoeprand van de wegversmallingen kun je al zorgen dat die groep zich er

ook veilig voelt. Dat vind ik het allerleukste aan de participatie, het is niet alleen om de inwoners mee te nemen in het proces, maar ook de kwaliteit van wat je doet als gemeente wordt een heel stuk beter. Door te luisteren naar wat de inwoners en alle andere belanghebbenden belangrijk vinden.”